

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa opracowania:

„Przebudowa dróg wewnętrznych, budowa obiektów małej architektury w miejscu publicznym, przebudowa sieci elektroenergetycznej oświetlenia, rozbudowa, przebudowa kanalizacji deszczowej, budowa przyłączy kanalizacji deszczowej na osiedlu Trześnik w Łąncucie”.

W ramach zadania pn.:

„Rewitalizacja podwórek i przestrzeni międzyblokowych na osiedlach mieszkalnych na obszarze Śródmieścia i terenów przyległych w Łąncucie”

Adres obiektu budowlanego:

os. Trześnik, 37-100 Łącut, dz. nr ew. 3571/11, 3571/12, 3571/14, 3571/15, 3571/16, 3694/1, 3570/3, 3570/1, 3693, 3569/22, 3569/9, 3569/10, 3569/8, 3569/11, 3569/12, 3569/13, 3567/2, 3569/14, 3690, 3691, 3692, 3568/8, 3568/9, 3568/10, 3568/11, 3569/19, 3569/20, 3569/15, 3571/9, 3569/17 – obręb 0001 Łącut

Inwestor:

Miasto Łącut, pl. Sobieskiego 18, 37-100 Łącut

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria IV

Spis zawartości:		
Opis techniczny	Strona	
Część rysunkowa projektu	Strona	

Zespół realizujący projekt:

Branża:	Autor:	Data:	Podpis:
Drogowa Projektant:	Paweł Besiński Upr. bud. do projektowania w specjalności drogowej nr upr. WZDP/19/2001/upr. 290/73	Listopad 2016	
Opracowanie:	mgr inż. Bartłomiej Łuc	Listopad 2016	

Listopad, 2016 rok

Oświadczenie

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Art. 20 ust. 4 oświadczamy, że projekt wykonawczy: „Przebudowa dróg wewnętrznych, budowa obiektów małej architektury w miejscu publicznym, przebudowa sieci elektroenergetycznej oświetlenia, rozbudowa, przebudowa kanalizacji deszczowej, budowa przyłączy kanalizacji deszczowej na osiedlu Trześnik w Łańcucie” W ramach zadania pn.: „Rewitalizacja podwórek i przestrzeni międzyblokowych na osiedlach mieszkalnych na obszarze Śródmieścia i terenów przyległych w Łańcucie” na dz. nr ew. gruntu 3571/11, 3571/12, 3571/14, 3571/15, 3571/16, 3694/1, 3570/3, 3570/1, 3693, 3569/22, 3569/9, 3569/10, 3569/8, 3569/11, 3569/12, 3569/13, 3567/2, 3569/14, 3690, 3691, 3692, 3568/8, 3568/9, 3568/10, 3568/11, 3569/19, 3569/20, 3569/15, 3571/9, 3569/17, obr. 0001 Łańcut w miejscowości Łańcut został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektanci:

Branża:	Autor:	Data:	Podpis:
Drogowa Projektant:	Paweł Besiński Upr. bud. do projektowania w specjalności drogowej nr upr. WZDP/19/2001/upr. 290/73	Listopad 2016	
Opracowanie:	mgr inż. Bartłomiej Łuc	Listopad 2016	

Spis treści:

1. Wstęp.....	5
1.1. Dane ogólne	5
1.2. Przedmiot opracowania.....	5
1.3. Podstawa opracowania	5
1.4. Cel i zakres opracowania oraz ogólny opis zamierzenia budowlanego.....	5
2. Opis stanu istniejącego.....	6
2.1. Rejon inwestycji.....	6
3. Rozwiązania projektowe.....	7
3.1. Plan sytuacyjny	7
3.2. Plan wysokościowy	7
3.3. Konstrukcje nawierzchni.....	7
3.4. Odwodnienie.....	9
3.5. Roboty ziemne.....	9
3.6. Uwagi końcowe	9

Spis rysunków:

DW-1.0 – Plan sytuacyjny dróg osiedla Trześnik w Łąncucie - 1	skala 1:250;
DW-1.1 – Plan sytuacyjny dróg osiedla Trześnik w Łąncucie - 2	skala 1:250;
DW-1.2 – Plan sytuacyjny dróg osiedla Trześnik w Łąncucie - 3	skala 1:250;
DW-2.0 – Przekroje przez nawierzchnię oraz szczegóły – 1	skala 1:20,10;
DW-3.0 – Przekroje przez nawierzchnię oraz szczegóły – 2	skala 1:20,10;

OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp.

1.1. Dane ogólne

Inwestor: Miasto Łańcut, plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut,

Obiekt: Drogi wewnętrzne, miejsca postojowe, nawierzchnie utwardzone, chodniki na działce Inwestora,

Branża: Drogowa,

Stadium: Projekt wykonawczy,

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy dróg wewnętrznych, utwardzeń terenu, chodników oraz miejsc postojowych wraz z infrastrukturą techniczną na działce nr 3571/11, 3571/12, 3571/14, 3571/15, 3571/16, 3694/1, 3570/3, 3570/1, 3693, 3569/22, 3569/9, 3569/10, 3569/8, 3569/11, 3569/12, 3569/13, 3567/2, 3569/14, 3690, 3691, 3692, 3568/8, 3568/9, 3568/10, 3568/11, 3569/19, 3569/20, 3569/15, 3571/9, 3569/17 należącej do Inwestora.

1.3. Podstawa opracowania

- Wizja lokalna;
- Umowa z Inwestorem;
- Zatwierdzona koncepcja przez Inwestora;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i rozporządzenia;
- Dokumenty techniczne, cenniki i katalogi producentów urządzeń proponowanych w niniejszym opracowaniu;
- Projekt wykonano wg wytycznych zawartych w warunkach technicznych numer:
 - W/2018/1/126/RE7 wydanych dnia 15.01.2018 przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Leżajsk
 - BPF.041.1.2016 wydanych dnia 02.02.2018 przez POLSKA SPÓŁKA GAZOWA
 - BRF.041.1.2016 wydanych dnia 05.02.2018 przez Ciepłownia „Łańcut” Sp. z o.o.
 - Ł.Z.K. 17/G.T. 32/2018 wydanych dnia 10.01.2018 przez Łańcucki Zakład Komunalny
 - TTIDKKU/2379/DP/2018 wydanych dnia 15.01.2018 przez Orange Polska S.A.
 - ZDP.4247.34.2017 wydanych dnia 12.07.2017 przez Zarząd Powiatu Łańcuckiego

1.4. Cel i zakres opracowania oraz ogólny opis zamierzenia budowlanego

Celem opracowania jest polepszenie warunków obsługi komunikacyjnej istniejących obiektów na osiedlu Trześnik.

W zakres przebudowy infrastruktury drogowej wchodzi:

- przebudowa drogi wewnętrznej;
- przebudowa nawierzchni utwardzonych;
- przebudowa miejsc postojowych;
- budowa utwardzeń terenu;
- budowa miejsc postojowych;

2. Opis stanu istniejącego

2.1. Rejon inwestycji

Teren przyjęty pod inwestycję zamyka się w obszarze działek nr ew. 3571/11, 3571/12, 3571/14, 3571/15, 3571/16, 3694/1, 3570/3, 3570/1, 3693, 3569/22, 3569/9, 3569/10, 3569/8, 3569/11, 3569/12, 3569/13, 3567/2, 3569/14, 3690, 3691, 3692, 3568/8, 3568/9, 3568/10, 3568/11, 3569/19, 3569/20, 3569/15, 3571/9, 3569/17 obręb Łañcut 0001 w Łañcut. Działki, które są własnością Inwestora mieszczą się na osiedlu Trzeñnik w miejscowości Łañcut.

. Na osiedlu znajduje się 20 budynków zamieszkania zbiorowego oraz 3 budynki gospodarcze i techniczne. Część osiedla, będąca własnością wspólnot mieszkaniowych jest wyłączona z opracowania. Obszary wyłączenia są zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu.

Od strony wschodniej teren inwestycji sąsiaduje z działkami zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz jednorodzinnej. i ulicą Hrabską. Od strony południowej sąsiaduje z obiektami usługowymi. Od strony zachodniej teren inwestycji sąsiaduje z ulicą Sikorskiego oraz terenami zielonymi. Od strony północnej z ulicą Zieloną.

Profil terenu działki w przeważającej części jest płaski z lekkim spadkami terenu od centralnej części w kierunku zachodnim i wschodnim. Uzbrojenie terenu stanowią następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- Sieć wodociągowa;
- Sieć kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej;
- Sieć gazowa niskiego ciśnienia;
- Sieć ciepłownicza niskiego ciśnienia;
- Sieć energetyczna niskiego napięcia;
- Sieć teletechniczna;

Teren objęty inwestycją skomunikowany jest z ulicą Sikorskiego oraz ulicą Zieloną istniejącymi zjazdami indywidualnymi oraz z ulicą Chopina, będącą przedłużeniem ul. Os. Trzeñnik. Na terenie inwestycji znajdują się drogi wewnętrzne, prowadzące m.in. do miejsc postojowych oraz chodniki przylegające do dróg

wewnętrznych Na terenie funkcjonują samodzielne chodniki oraz powierzchnie utwardzone będące dojściami do klatek schodowych budynków mieszkalnych, a także samodzielnych ciągów pieszych.

Tereny zielone na działce są w stanie nieuporządkowanym, zaniedbanym i wymagają m. in. nowych nasadzeń, pielęgnacji, uporządkowania oraz cięć.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Plan sytuacyjny

Przebudowa drogi wewnętrznej zakłada wymianę podbudowy oraz nawierzchni. Kształt drogi w planie pozostaje bez zmian. Na drodze wewnętrznej występują łuki poziome ściśle dostosowane do łuków istniejących – łuki poziome pokazano na rysunkach.

Przebudowa miejsc postojowych zakłada wymianę podbudowy oraz nawierzchni. Przebudowywane miejsca postojowe w planie pozostają bez zmian. Projektuje się dodatkowe miejsca postojowe o szerokości 2,50m. Do miejsc postojowych projektuje się dojazd w postaci nawierzchni utwardzonych.

3.2. Plan wysokościowy

Wysokościowe posadowienie dróg, miejsc postojowych i nawierzchni utwardzonych zostały dostosowane do stanu istniejącego. Wartości pochyłości podłużnych mieszczą się w przedziale wartości normatywnych. Dojścia do budynków dostosować do stanu (rzędnych) istniejących.

Szczegóły przedstawiono na planie sytuacyjnym.

3.3. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Przebudowywana nawierzchnia drogi/ projektowane utwardzenie powierzchni gruntu z kostki betonowej:

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość [cm]
Kostka brukowa betonowa, szara	Scieralna	8,00
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	Podsypkowa	4,00
Kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie o ciągłym uziarnieniu 0/31,5	Podbudowa	30,00
Razem		42,00

*Przebudowywane utwardzenie terenu z kostki betonowej/ projektowane utwardzenie terenu z kostki betonowej/
projektowana nawierzchnia utwardzona z kostki betonowej:*

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość [cm]
Kostka brukowa betonowa, szara	Ścieralna	8,00
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	Podsypkowa	4,00
Kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie o ciągłym uziarnieniu 0/31,5	Podbudowa	25,00
Razem		37,00

Projektowane miejsca postojowe z kostki ażurowej/ przebudowywane miejsca postojowe z kostki ażurowej:

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość [cm]
Kostka ażurowa np. typu „Jumbo”	Ścieralna	10,00
Podsypka piaskowa	Podsypkowa	4,00
Kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie o ciągłym uziarnieniu 0/31,5	Podbudowa	25,00
Razem		39,00

Przebudowywana nawierzchnia dróg z betonu asfaltowego:

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość [cm]
Beton asfaltowy AC8S	Ścieralna	4,00
Beton asfaltowy AC11W	Wiążąca	8,00
Kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie o ciągłym uziarnieniu 0/31,5	Podbudowa	30,00
Razem		42,00

Drogi wewnętrzne i miejsca postojowe ograniczają krawężniki betonowe 15x30cm, posadowione na podsypce piaskowej gr. 5,0cm i ławie gr. 10cm z betonu C12/15 z oporem – ława betonowa posadowiona na podsypce piaskowej gr. 5,0cm. W miejscu występowania łuków o promieniu $R \leq 6,00m$ zastosować krawężniki łukowe.

Chodniki oraz dojścia do budynków zostały ograniczone z obu stron obrzeżem betonowym 8x30cm posadowionym na ławie gr. 10cm z betonu C12/15.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie dróg wewnętrznych, nawierzchni utwardzonych i miejsc postojowych będzie odbywać się poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i projektowanych wpustów ulicznych i kanalizacji deszczowej. Odwodnienie dojazdów do budynków odbywać się będzie poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne na przylegający teren.

3.5. Roboty ziemne

Przewidziano wykonanie robót ziemnych w sposób mechaniczny natomiast w rejonie zbliżeń do istniejącego uzbrojenia terenu roboty ziemne wykonywać ręcznie. Zagęszczanie mechaniczne.

Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Grunty z wykopów, które są nieprzydatne należy odwieźć na odkład znaleziony staraniem Wykonawcy, przy uwzględnieniu wszystkich kosztów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Należy bezwzględnie zachować warunki uzgodnień branżowych oraz stosować się do przepisów dotyczących BHP. Przy zbliżeniu do istniejącego uzbrojenia roboty wykonywać tylko ręcznie.

3.6. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, uzgodnieniami oraz zasadami sztuki budowlanej. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami załączonymi do dokumentacji. Należy dostosować się do podanych w nich warunkach i wymagań.

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu BIOZ i stosowania zaleceń w nim zawartych.

Roboty ziemne prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do warunków.

Branża:	Autor:	Data:	Podpis:
Drogowa Projektant:	Paweł Besiński Upr. bud. do projektowania w specjalności drogowej nr upr. WZDP/19/2001/upr. 290/73	Listopad 2016	
Opracowanie:	mgr inż. Bartłomiej Łuc	Listopad 2016	